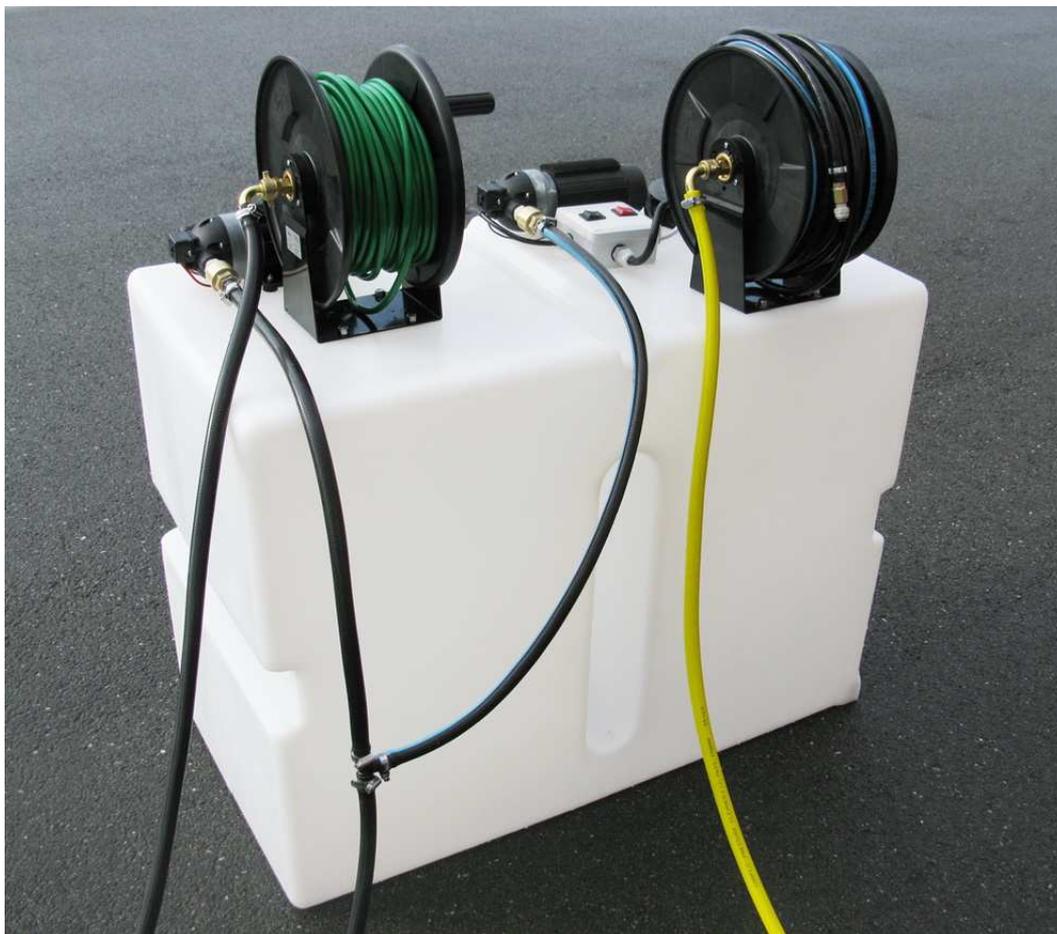


FICHE TECHNIQUE DU NETTOYEUR EAU PURE 350L



Pour les travaux de vitrerie à l'eau pure, plusieurs configurations de travail sont possibles :

- Production d'eau pure sur chantier par osmose inverse et pompe pour projeter l'eau dans les brosses via les perches télescopiques. L'expérience nous montre que l'osmoseur mobile est à réserver à certains types de chantiers et profils d'entreprise)
- Production d'eau pure par osmoseur fixe dans les locaux de l'entreprise de nettoyage (la gamme des osmoseurs fixes va de 30L/heure à 250 L/heure) et acheminement de l'eau sur le chantier grâce à de gros réservoirs cloisonnés (de 200 à 1000L selon la charge utile du véhicule utilisé). Sans doute la solution la plus efficace quand les chantiers sont proches de la base de l'entreprise.
- L'alternative à l'osmose inverse est d'utiliser un dé-ionisateur qui consiste à faire passer l'eau dans une résine d'anions et de cations qui vont fixer les impuretés présentes dans l'eau du réseau. C'est la solution la plus simple à mettre en œuvre, soit en la branchant directement sur le réseau si l'eau est disponible sur le chantier ou en l'utilisant à partir d'un réservoir d'eau embarqué sur le véhicule de chantier. Autre avantage il n'y a pas de rejet d'eau sur site. Cette configuration permet une autonomie complète même loin de la base de l'entreprise : l'équipe part réservoir vide ; elle fait le plein d'eau à proximité du chantier (borne à incendie ou réseau communal) puis branche le dé-ionisateur en sortie de réservoir et alimente les perches en eau

pure . Un pompe, souvent fixée sur le réservoir, crée la pression nécessaire au passage de l'eau dans la résine et à l'alimentation des brosses en hauteur.

Le produit présenté dans cette fiche est le module de nettoyage (réservoir, pompe, enrouleur, perche brosse) à l'eau pure, correspondant aux configurations 2 et 3 de la liste précédente.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Réservoir Cloisonné : Monobloc en Poly-Ethylene blanc. Evite le ballant d'eau lors du transport et permet de voir le niveau d'eau restant par transparence. Ils peuvent être équipés d'une vanne de remplissage automatique (évite la surveillance lors du remplissage : la vanne coupe l'alimentation une fois le réservoir plein. D'autre part, la face supérieure, très rigide permet d'un fixer des enrouleurs, pompes, voire batteries d'alimentation.

Pompe : Pompe à diaphragme, auto-amorçante, à démarrage et arrêt automatique. Disponible en 12V, 24V et 220V. Le modèle de pompe dépend de plusieurs paramètres : longueur de tuyau, hauteur de travail, nombre de buses sur la brosse. Il est également possible de doubler les pompes pour augmenter la plage d'utilisation (2 postes, très grande longueur de tuyau ou grande hauteur de travail).

Source d'énergie : plusieurs options sont possibles mais dans tous les cas un relai de coupure automatique est présent pour couper l'alimentation si la batterie risque une décharge profonde.

- **Option n°1** : Travail sur a batterie du véhicule via la prise allume cigare. C'est la configuration la plus simple mais réservée à quelques chantiers occasionnels car au bout de quelques heures, la pompe sera coupée et pour continuer à travailler il faudra démarrer le moteur du véhicule.
- **Option n°2** : Batterie auxiliaire montée sur le réservoir. La recharge peut être effectuée soit par l'alternateur du véhicule (mais il faut un minimum de déplacements chaque jour), soit par un chargeur 220V branché pendant la nuit.
- **Option n°3** : Travail à partir d'un pack électrique montée dans un bloc batterie ou une valise antichoc. Dans les deux cas un niveau de charge à leds est inclus.





Enrouleur et tuyau: 5 modèles sont disponibles selon la longueur de tuyau envisagée

20m tuyau D5/D6 (standard perche)

30m tuyau D8

50m tuyau D10

50-80m tuyau D13

Au-delà de 80m, tuyau D19

Perche et brosse: Choisir la longueur de perche souhaitée, en version fibre de verre ou alu, puis la taille et forme de la brosse, et enfin le nombre de buses et la forme de jet (concentré pour rinçage, pulvérisation pour traitement).



Prix de l'ensemble : à partir de 1150€ (modèle présenté 2 postes : 2032€)